

**ПРО №25-06-20**
**Дата: 19.06.2025**
**Ідентифікатор проекту в SAP Arriba: WS2603759792**
**Шановні пані та панове!**

Повідомляємо Вам, що ТОВ «МЕТІНВЕСТ-ШІПІНГ» планує проведення тендеру на закупівлю послуг транспортно-експедиційного обслуговування (ТЕО) в залізничних напіввагонах на 3 роки.

Відповідно до «Політики із закупівель ТОВ «МЕТІНВЕСТ-ХОЛДІНГ» участь у тендері можуть приймати лише предкваліфіковані постачальники.

Просимо Вас надати Ваші пропозиції відповідно до вимог, вказаних нижче.

	<b>Вимоги oferty</b>	
Найменування предмету закупівлі	Послуги ТЕО при перевезенні сировини та металопродукції в напіввагонах по території України та на Західні прикордонні переходи.	Обов'язкова вимога
Період надання послуги	<b>3 роки</b>	Обов'язкова вимога
Нормативно-технічна документація	Відповідність до умов договору	Обов'язкова вимога
Валюта контракту	<b>UAH без урахування ПДВ</b>	Обов'язкова вимога
Умови оплати	Мінімальна відстрочка платежу 30 календарних днів від дати акту надання послуг	<u>Рекомендовано або свої пропозиції</u>
Об'єм закупівлі	2500 вагонів	Обов'язкова вимога
Офerti необхідно направити	<b>Торги відбуваються на майданчику SAP ARIBA. Ідентифікатор проекту в Arriba: WS2603759792</b> <b>Комерційні пропозиції, надані іншим каналом розглядатися не будуть.</b> <i>Для тих компаній, що бажають прийняти участь у тендері на майданчику Аріба але не отримали посилання з системи Аріба – за запрошенням до участі прошу звернутися на <a href="mailto:aleksandr.leonidov@metinvestholding.com">aleksandr.leonidov@metinvestholding.com</a></i>	Обов'язкова вимога
Термін початку прийому ofert	<b>20.06.2025 р.</b>	Обов'язкова вимога
Термін закінчення прийому ofert	<b>30.06.2025 р. 16:00</b>	Обов'язкова вимога
Вимоги до закупівлі	<b>Загальний обсяг:</b> 2500 вагонів <b>Мінімальна пропозиція</b> - від 500 вагонів Штраф за ненадання/надання/невикористання з подекадним обліком, толеранс +/- 5%. Замовник у разі виробничих складнощів залишає за собою право одноразово протягом строку дії договору на зменшення робочого парку на 10%. • Базові умови прибутковості вагону на добу: індекс оренди ПВ УкрВантаж за попередній місяць + фіксована премія чи дисконт у грн 6/ПДВ. • Базові умови з ціноутворення грн/т: викладені у регламенті, що додається, з помісячним перерахунком дохідності та квартальним перерахунком статистики. • Рекомендовані умови оплати: 30 календарних діб від АВР, акти подекадно. (умови оплати мають бути не гіршими ніж діючі, якщо такі є. У разі запропонування кращих умов оплати ніж діючі по попередньо	Обов'язкова вимога

	<p>укладених правочинах, ці умови оплати будуть застосовані по всім правочинам).</p> <p>•Термін: 3 роки, у разі передчасного розірвання штраф у розмірі добової прибутковості на момент розірвання за кожний вагон до кінця строку дії договору.</p> <p>•Забракований/комерційно непридатний парк вибуває з робочого парку (його слід компенсувати).</p> <p><b>Важливо!</b>                  Обов'язково вказати у пропозиції:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Кількість робочого парку на щоденній основі протягом 3 років;</li> <li>Премія чи дисконт у грн б/ПДВ до індексу оренди ПВ УкрВантаж;</li> </ul> <p><b>Обов'язкова фіксація всіх умов тендеру та умови оплати в додатковій угоді.</b></p>	
<p><b><u>Важливо!</u></b>  <b>Додаткові умови</b></p>	<p>Деталі ціноутворення будуть прописані у довгостроковому договорі, приклад розрахунку наведено у регламенті що додається.</p> <p><b>Технічні вимоги до напіввагонів:</b></p> <p>1. Справність кузова вагона (відсутність наскрізної корозії панелей, зламаних кришок люків, сторонніх предметів (косинок), що заважають вільному відкриттю-закриттю кришок люків, наявність справних верхніх листів проміжних і шворневих балок, відсутність відірваних стійок проміжних і шворневих балок, відсутність корозійного зносу двотавра хребтової балки, відсутність корозії в місцях кріплення петель кришок люків, порушення геометрії кузова, нанесені трафарети, що читаються, на кузові вагона). Технічний стан кузова вагона повинен забезпечити перевезення сипучих вантажів.</p> <p>2. Колісні пари - товщина гребеня не менше 26 мм, товщина обода не менше 30 мм, не допускається відсутність боек на буксових вузлах з проведеного ремонту (капітального, середнього, поточного)</p> <p>3. Гальмівне обладнання – має бути повністю укомплектовано, в т.ч. авторежимами, балочками авторежиму, гальмами стоянок (допускається відсутність авторежиму і гальма стоянки при відповідності конструкторської документації виробника вагона). Комплектація вагона має відповідати даним з АБД ПВ.</p> <p><b>Порядок контролю та оформлення забракування.</b>                  Придатність вагона в технічному відношенні визначається вантажовідправником під час спільного огляду вагона з представником УЗ. На вагони, визнані технічно несправними, складають акти ф.ВУ-23М, ГУ-23, ВУ-25.                  У комерційному відношенні придатність вагона визначається вантажовідправником. Вимоги до вагонів у комерційному відношенні - Експедитор повинен подавати під навантаження вагони, придатні для перевезення відповідного вантажу, очищені від залишків вантажу, що раніше перевозився, сміття, реквізиту.</p> <p><b>Задіяний парк під перевезеннями МПШ щодобово направляти на такі адреси:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Vladislav.Klimov@metinvestholding.com</li> <li>•S.A.Agapov@metinvestholding.com</li> <li>•oleg.mihnyov@metinvestholding.com</li> </ul>	<p>Обов'язкова вимога</p>

Основні критерії визначення переможця	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Найкраща пропозиція премії чи дисконту, надана на етапі збору пропозицій на майданчику SAP Ariba;</li> <li>• Універсальність рухомого складу, комерційна придатність;</li> <li>• Умови оплати;</li> <li>• Відповідність запропонованих умов поточній ринковій вартості;</li> <li>• Імідж компанії, відсутність обтяжень та правових ризиків;</li> </ul>	Обов'язкова вимога
Додатки	Регламент на 7 стр.	Найменування додатків, кількість сторінок в кожному

**Комерційну пропозицію просимо надати на майданчику ARIBA.**

**Передбачається проведення аукціону на ARIBA - просимо підготувати найбільш конкурентну пропозицію за ціною і умовами оплати. Для роботи в системі рекомендуємо використовувати браузер Internet Explorer і Java актуальної версії.**

### **ІНСТРУКЦІЇ ПО РОБОТІ З ПРОГРАМОЮ ЕЛЕКТРОННИХ ЗАКУПІВЕЛЬ І ТЕХНІЧНА ПІДТРИМКА**

**Якщо ви зіткнулися з проблемою при реєстрації, попередньої кваліфікації або під час торгів, послідовно виконайте кроки перейшовши за посиланням: <https://metinvestholding.com/ru/procurement/procurement-support>**

Згода працювати на підставі типової форми договору, запропонованої Замовником Покупцеві, є обов'язковою.

Оферти, отримані після терміну, вказаного в цьому запиті, а також спрямовані на інші реквізити розглядатися не будуть. Для можливості Вашої участі в тендері в режимі телеконференції, в офертах обов'язково вкажіть контактних осіб та їх номери телефонів.

У разі виникнення зауважень до роботи тендерного комітету, ваші претензії та прохання направляти на адресу Апеляційної комісії, заповнивши електронну форму на офіційному сайті Групи Метінвест

<https://metinvestholding.com/ru/procurement/appeals-board>

Згідно з правилами закупівель, прийнятим в Групі Метінвест, для участі в тендерах Групи Метінвест новим постачальникам необхідно пройти процедуру попередньої кваліфікації за категорією / групі матеріалів або послуг, в рамках яких будуть виконуватися поставки. З усіх питань, пов'язаних з проходженням процедури попередньої кваліфікації, прохання звертатися до відповідального за проведення даних процедур закупки (контактна інформація вказана вище).

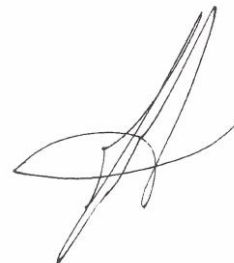
За результатами проведення процедури вибору постачальника, до потенційного переможця може здійснюватися виїзна перевірка перед підписанням договору з метою визначення достатності технологічних, фінансових, організаційних, юридичних можливостей Постачальника, щодо виконання ним зобов'язань у відповідності з умовами Тендеру.

Сподіваємося на взаємовигідне співробітництво.

Примітка: Проводячи Тендер, ТОВ «МЕТІНВЕСТ ХОЛДІНГ» та інші підприємства Групи Метінвест не приймають на себе жодних зобов'язань по укладанню договорів, здійсненню поставок, придбання товару та ін. з учасниками Тендеру, в т. ч. з учасником Тендеру, котрий надав кращу пропозицію.

Цей лист носить виключно інформаційний характер, не є попереднім договором або пропозицією укласти договір (офертою), і не націлене на створення обов'язків для сторони, що його направила

**З повагою,  
Комерційний директор  
ТОВ «МЕТІНВЕСТ-ШІПІНГ».**



**Гриценко Д.В.**

## Регламент

### 1. Ценообразование

#### 1.1. Определение необходимой доходности парка

**Доходность парка на расчетный месяц, грн без НДС/вагон/сутки** – определяется на основании среднего значения ставок аренды грузового подвижного состава в Украине согласно изданию «Укрвантаж» за предыдущий месяц + фиксированная премия или дисконт в грн без НДС.

Доходность действует на протяжении месяца.

Оператор обязуется предоставить на тендере фиксированную премию или дисконт в грн без НДС к среднему значению ставок аренды грузового подвижного состава в Украине.

#### 1.2. Формулы расчета стоимости

**Стоимость перевозки** = Тариф перевозчика \* Повышающий коэффициент.

**Повышающий коэффициент** = (Тариф собственный + Тариф порожний – Расчетное пользование + доходность парка на расчетный месяц \* Оборот вагона по направлению) / Тариф перевозчика.

**Доходность каждого направления** рассчитывается по следующей формуле: (Повышающий коэффициент \* Тариф перевозчика – Тариф собственный – Тариф порожний + Расчетное пользование) / Оборот вагона по направлению.

- Тариф перевозчика – тариф на перевозку груза в вагонах перевозчика (грн. без НДС) по направлениям, согласно заявкам МИШ;
- Вагон перевозчика – грузовой вагон, которым перевозчик владеет на праве собственности или ином правовом основании, который имеет общесетевую нумерацию с признаком в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ) «вагон инвентарного парка» в соответствии с действующей нумерацией и нанесением номеров на вагоны согласно Знакам и надписям (см. Термины, касающиеся определения тарифов исключительно для Тарифного руководства №1).
- Тариф собственный – тариф на перевозку груза в собственном вагоне, (грн. без НДС) по направлениям, согласно заявкам МИШ;
- Расчетная плата за пользование вагонами (если предусмотрено) на станции погрузки и выгрузки, п.1.4.3;
- Тариф порожний – средневзвешенный тариф за передислокацию порожнего собственного вагона после выгрузки (с учётом дополнительных сборов при перевозках за границу Украины), (грн. без НДС) по направлениям, согласно заявкам МИШ. При расчете тарифа порожнего учитывается фактически списанный тариф до станции следующей погрузки по УЗ. При этом отправка вагонов в ремонт (нерабочий парк), второй порожний, не учитываются, за исключением случаев отдельного согласования с заказчиком;
- Доходность парка рассчитывается согласно п. 1.1;
- Оборот вагона – средневзвешенное время в сутках по направлениям перевозок, п.1.3.2.

### 1.3. Статистика для расчета стоимости перевозок

**1.3.1.** Расчет стоимости перевозок осуществляется на основе фактических статистических данных (загрузка вагона, тариф порожний, тариф груженный собственный, тариф груженный перевозчика, оборот вагона, расчетная плата за пользование вагонами) по перевозкам в парке для предприятий Группы МЕТІНВЕСТ, а также прочих предприятий, на перевозку грузов которых и/или в адрес которых МИШ выдана заявка.

Расчетный квартал – три следующие друг за другом месяца сотрудничества.

Предшествующий квартал – три следующие друг за другом месяца, предшествующие расчетному кварталу, с лагом 1 месяц.

Для осуществления квартального расчёта используется статистика по факту предшествующего квартала. Статистика берется по дате операции ПОГР. До 19 числа месяца, предшествующего новому кварталу, оператор должен предоставить статистику оборотов для пересчета для коэффициентов на новый квартал.

**Пример:** для расчета на первый квартал (январь-март 2025) оператор предоставляет до 19 декабря 2024 статистику по оборотам за август-октябрь 2024.

В случае, если статистика по оборотам за расчетный период отсутствует либо недостаточна (имеется в виду отгрузка менее 20 вагонов для угля, ЖРС, флюсов, кокса), используется алгоритм расчета из п. 1.3.4.

**1.3.2.** Подход к учету оборота вагона – это суммирование времени нахождения вагона рабочего парка на станции погрузки, времени следования вагона в груженом состоянии (в т.ч. при переадресации в пути следования время нахождения вагона на станции переадресации включается во время следования вагона в груженом состоянии), времени нахождения вагона на станции выгрузки, времени следования вагона в порожнем состоянии после выгрузки (на основе дислокационных данных филиала «ГИВЦ» АО «Укрзалізниця»).

Оборот рассчитывается от ОТОТ ст. погрузки до ОТОТ ст. назначения порожнего вагона (в случае, если несколько подряд, то последний ОТОТ):

По операциям:

- погрузка (от операции ОТОТ погр. до операции ПОГР);
- следование груженым (от операции ПОГР до операции ОТОТ выгр.);
- выгрузка (от операции ОТОТ выгр. до операции ОДПВ порожнего);
- следование порожним (от операции ОДПВ порожнего до ОТОТ станции назначения порожнего).

Время нахождения в нерабочем парке (на основании ВУ-23/36) отнимаем от общего времени оборота.

По операциям при станции назначения ЗПП:

- погрузка (от операции ОТОТ погр. до операции ПОГР);
- следование груженым (от операции ПОГР до операции СДЧ);
- выгрузка (от операции СДЧ до операции ПРМ);
- следование порожним (от операции ПРМ до ОТОТ станции назначения порожнего).

Время нахождения в нерабочем парке (на основании ВУ-23/36) отнимаем от общего времени оборота.

### 1.3.3. Расчет оборота при наличии сдвоенной операции по станции выгрузки:

- В случае наличия по станции выгрузки сдвоенной операции (выгрузка и погрузка) в расчет времени оборота вагона тарифа по входящему потоку на станцию выгрузки входит только время нахождения на станции предыдущей погрузки и время следования вагона до станции выгрузки; по исходящему потоку со станции выгрузки – все время нахождения вагона на станции под сдвоенной операцией, а также все остальное время в соответствии с описанным в данном пункте подходом.
- В случае, если по станции сдвоенной операции у оператора происходит смена клиента – когда перевозка на станцию сдвоенной операции осуществлялась по заявке МИШ, а со станции сдвоенных операций по заявке третьих лиц либо наоборот – в расчет оборота для отправителей/получателей МИШ включается соответственно время от прибытия на станцию сдвоенной операции до выгрузки (сдачи после выгрузки) вагона, либо время от выгрузки (сдачи после выгрузки) до отправления груженого вагона со станции сдвоенной операции.

**1.3.4. Погрузка/выгрузка:** для расчета применяется средняя погрузка/выгрузка по активу/станции в предшествующем квартале, однако не менее 20 вагонов для угля, ЖРС, флюсов, кокса. Если в предшествующем квартале нет статистики по средней погрузке/выгрузке, то применяются нормативные значения:

Вид перевозки	Погрузка, сут	Выгрузка, сут
черные металлы (в т.ч лом ч.м.)	2	2
припортовая станция	1	0,5
станция ЗПП	3	4
прочие перевозки (в т.ч ЖРС)	1	1

**Движение груженого вагона:** применяются нормативные значения. В случае, если нормативное время следования вагона выходит менее 1,0 сут, то оно приравнивается к 1,0 сут.

Вид перевозки	Скорость груженого, км/сут
ГОКи - порт	360
ГОКи - ЗПП	240
лом ч.м.	150
прочие перевозки	200

**Движение порожнего вагона:** применяются нормативные значения. В случае, если нормативное время следования вагона выходит менее 1,0 сут, то оно приравнивается к 1,0 сут.

Вид перевозки	Скорость порожнего, км/сут
ГОКи - порт	240
ГОКи - ЗПП	173
прочие перевозки	200

**Тариф порожний:** по направлениям, по которым нет статистики, учитывается до ближайшей станции осуществления погрузки оператором по заявкам МИШ либо до ближайшей станции погрузки МИШ (ст. Кривой Рог, ст. Негин).

**1.3.5.** При перевозках за пределами Украины, МИШ самостоятельно организует перевозку и осуществляет оплату грузного и порожнего железнодорожного тарифа, а также дополнительных платежей и сборов.

#### **1.4. Расчёт стоимости перевозки на квартал**

**1.4.1. До начала расчетного квартала** оператор предоставляет расчёт стоимости перевозок на следующий расчётный квартал, в рамках которого рассчитывается:

- загрузка вагона по станциям отправления и родам грузов;
- тариф за перевозку порожнего собственного вагона по направлениям;
- тарифа за перевозку груза в собственном вагоне по направлениям;
- тарифа за перевозку груза в вагоне перевозчика по направлениям;
- расчетная плата за пользование вагонами на погрузке/выгрузке, п. 1.4.3;
- оборот рабочего парка вагонов в разрезе операций (погрузка, движение гружёного вагона, выгрузка, движение порожнего вагона) по каждому направлению с указанием кодов станций, кода груза;
- доходность парка на расчетный месяц.

**1.4.2.** Оператор осуществляет пересчет стоимости перевозок грузов по направлениям перевозок (группам направлений) **в случае изменения тарифной политики Укрзализныци**, в том числе изменения железнодорожного тарифа за перевозку груза (общего, собственного парка, тарифа порожнего), тарифных расстояний и т. д. – что является основанием для пересчета с момента изменения.

**1.4.3.** Расчетная плата за пользование подвижным составом начисляется за всё время нахождения вагонов на подъездных путях по следующим предприятиям:

1. ЧАО «СЕВГОК» ст. Рядовая, ст. Терны
2. ЧАО «ИНГОК» ст. Ингулец
3. ЧАО «ЦГОК» ст. Грековатая
4. ПАО «КаметСталь» ст. Провидна, ст. Каменское
5. ЧАО «ЗАПОРОЖКОКС» ст. Запорожье-Левое
6. ПАО «ЗАПОРОЖСТАЛЬ» ст. Запорожье-Левое
7. ЧАО «Южжокс» ст. Запорожье-Каменское
8. АО «ЮГОК» ст. Кривой-Рог
9. ООО «МЕТИНВЕСТ-КРМЗ» ст. Кривой Рог-Сортировочный
10. ООО «ОБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА «СВЯТО-ВАРВАРИНСКАЯ» ст. Удачная
11. ЧАО «МЕТИНВЕСТ ПОКРОВСЬКУГОЛЬ» ст. Покровск
12. ООО «Юнистил» ст. Карачуны.

Стоимость платы принимается равной согласованной суточной доходности, деленной на 24, взимается за каждый час нахождения вагонов на подъездных путях вышеуказанных отправителей/получателей МИШ и округляется до полного.



Применяется ставка платы пользования, действующая на момент отнесения на ответственность согласно ГУ-46.

При формировании на подъездных путях отправителей/получателей МИШ прямых отправительских маршрутов назначением на одну станцию погрузки (50 и более вагонов из порожнего подвижного состава рабочего парка оператор), плата за пользование вагонами начисляется, начиная с 13-го часа.

Если по договору предусмотрена оплата пользования в ремонте вагонов Экспедитора, то она равна суточной ставке доходности оператора согласно результатам торгов, действующей на дату оформления ВУ-25. Данная ставка действует на протяжении всего периода до окончания ответственности Клиента, начисление при этом происходит почасово.

**1.4.4.** Дополнительные сборы и прочие расходы, связанные с организацией перевозок грузов МИШ и начисляемые на оператора от АО «Укрзализныця» либо другими участниками перевозочного процесса (а в случае перевозок за пределами Украины – иностранными железными дорогами или экспедиторами) – учитываются при расчёте стоимости перевозок и перевыставляются на МИШ одновременно со стоимостью услуг.

## **2. Управление перевозочным процессом**

### **2.1. Требования к количеству и качеству парка оператора**

**2.1.1.** Оператор предлагает фиксированное количество рабочего парка. Минимальный лот – 500 вагонов.

Парк оператора включает собственные, арендованные и привлеченные (за исключением вагонов под управлением филиала «ЦТЛ» АО «Укрзализныця», либо собственности компаний, аффилированных с АО «Укрзализныця») полувагоны, находящиеся в управлении оператора.

Предоставляемый оператором парк является универсальным (для всех типов грузов, для всех типов ПРР, полигон курсирования неограниченный, в т.ч Молдова). Полувагоны к перевозке должны подаваться люковые.

Допустимый толеранс для согласованного уровня парка составляет +/- 5% (но не более 50 вагонов от количества рабочего парка).

Опцион МИШ составляет 10% для согласованного уровня парка, то есть МИШ (в случае сокращения производства предприятий Группы МЕТІНВЕСТ) вправе единоразово сократить рабочий парк, при заблаговременном предупреждении.

**2.1.2.** Вагоны рабочего парка – в техническом и коммерческом состоянии пригодные под погрузку конкретного груза, находящиеся на путях общей сети и на подъездных путях.

Пригодность вагона в техническом отношении определяется грузоотправителем при совместном осмотре вагона с представителем АО «Укрзализныця». На вагоны, признанные технически неисправными, составляются акты формы ВУ-23М, ГУ-23, ВУ-25.

В коммерческом отношении пригодность вагона определяется грузоотправителем. Экспедитор должен подавать под погрузку вагоны, пригодные для перевозки соответствующего груза, очищенные от остатков ранее перевозимого груза, мусора, реквизита.

**2.1.3.** При расчете рабочего парка не учитываются:

- вагоны, находящиеся в нерабочем парке, с официальным оформлением в базе филиала «ГІВЦ» АО «Укрзализныця», соответствующих Форм ВУ-23, ВУ-25 не по вине МИШ;



- вагоны, забракованные на основании Формы ГУ-23;
- вагоны, находящиеся в отстое на территории предприятий МИШ по инициативе оператор (истек срок эксплуатации, ожидание продления срока службы, операции по вводу/выводу из аренды, излишек/отстой парка);
- вагоны, находящиеся на предприятиях МИШ, требующие проведения плановых видов ремонта, в ожидании предоставления транспортной инструкции на пересылку в ремонт, сверх нормативного времени – 6-х часов, с момента уведомления предприятием работников оператор о наличии таковых;
- вагоны, сданные по п/переходам ЗПП с грузом 3-х лиц считаются под перевозками 3-х лиц, до момента приема по стыку в Украину с грузом МИШ (подтверждается данными дислокации ГИВЦ УЗ). Данные вагоны в учет задействованного парка МИШ не принимаются.

## **2.2. Ответственность за необеспечение парком и его неосвоение**

**2.2.1.** Парк может быть увеличен по согласованию сторон. По инициативе заказчика парк может быть сокращен при заблаговременном предупреждении (за 30 календарных дней до даты сокращения необходимого парка).

**2.2.2.** На парк вагонов выдается заявка на объем. Объем по заявке рассчитывается по оборотам (по согласованию сторон). Окончательный объём Заявки определяется по среднему обороту за расчётный период. В случае невыполнения обязательств по уровню рабочего парка заявка на перевозку по отдельным направлениям может быть пересмотрена Метинвест-Шиппинг в одностороннем порядке.

**2.2.3.** В случае одностороннего уменьшения МИШ размера ежесуточного используемого парка вагонов оператора, приведшего к его снижению в отчетных сутках ниже размера Гарантированного парка путем:

- непредоставления подтверждения (либо несвоевременного подтверждения) МИШ в АС «МЕСПЛАН» АО «Укрзалізниця» на подсыл порожнего подвижного состава оператор в адрес предприятий для обеспечения перевозок в рамках Полигона Соглашения (оператор фиксирует неподтвержденное к отправке количество вагонов в форме скриншота АС «МЕСПЛАН» АО «Укрзалізниця»);
- предоставления недостаточного количества заявок на перевозку грузов в Гарантированном парке в целом по группе подобных предприятий (например, ГОКи Кривого Рога), в т. ч. в связи с корректировкой существующих заявок на перевозку в пользу сторонних перевозчиков;

**2.2.4.** За необеспечение заявок подвижным составом сверх или менее согласованного уровня задействованного парка (кроме случаев по согласованию сторон) предусмотрен штраф в размере суточной ставки, действующей в расчетном периоде.

**2.2.5.** На основании подекадного факта задействованного парка МИШ (подтвержденного МИШ) производится расчет штрафов с учетом (+/-) толеранса. Парк, предоставленный оператором, считается выполненным при условии факт задействованного парка +/- толеранс (с учетом п. 2.2.1). Расчет штрафов производится за недо/переобеспечение парка в случае превышения величины (+/-) толеранса на всю величину отклонения в декаде (включая толеранс).

*Сумма штрафа экспедитора/заказчика = Дефицит по вине экспедитора/заказчика \* доходность парка на расчетный месяц грн без НДС/сут \* количество суток в декаде.*

### **2.3. Оперативный учет использования рабочего парка**

**2.3.1.** Оператор должен ежедневно до 9:00 направлять Заказчику (МИШ) актуальные данные о количестве рабочего парка, задействованного под перевозками в формате согласованной формы МИШ.

**2.3.2.** Задействованный парк МИШ определяется на основании данных ежедневной дислокации ГИВЦ УЗ (актуальные данные текущих суток). Данные дислокации накопительно сохраняются в одном файле в течение месяца, на итоговой вкладке фиксируется задействованный парк по суткам (факт), отклонение парка от заявленного уровня по суткам и подекадно.

**2.3.3.** После направления оперативных данных дислокации оператор в течение 1-2-х суток проводит корректировки по парку на предмет обработки условий, перечисленных в п.2.1.3 с выделением кол-ва вагонов в итоговой форме (с указанием причин).

**2.3.4.** К учету задействованного парка МИШ принимаются вагоны, удовлетворяющие условиям:

- на станциях и подъездных путях грузоотправителей и грузополучателей в рамках выполнения перевозок по заявкам МИШ;
- в движении с грузом в рамках выполнения перевозок по заявкам МИШ;
- находящиеся в движении в порожнем состоянии после выгрузки груза, перевозимого в рамках выполнения заявок МИШ;
- за пределами Украины в груженом и порожнем состоянии в рамках выполнения заявок МИШ.

**2.3.5.** По итогам месяца (в течение 8 рабочих дней) ответственный сотрудник МИШ подтверждает факт задействованного парка, в случае корректировок (не соответствие) МИШ уведомляет оператора.

**2.3.6.** Задействованный парк под перевозками МИШ ежедневно направлять на следующие адреса:

- [Vladislav.Klimov@metinvestholding.com](mailto:Vladislav.Klimov@metinvestholding.com)
- [S.A.Agapov@metinvestholding.com](mailto:S.A.Agapov@metinvestholding.com)
- [oleg.mihnyov@metinvestholding.com](mailto:oleg.mihnyov@metinvestholding.com)